



Corpo Guardie Ecologiche Volontarie ODV

L./R. E.R. n° 23/1989 Provincia di Rimini

Via Marecchiese n° 195, 47923 Rimini (RN)

Sede Legale: Corso d'Augusto 231, 47921 Rimini (RN)

www.gevrimini.it e-mail: corpogevrimini@gmail.com

Tel: [3516252224](tel:3516252224) - 0541 1648496 - Cod. Fisc. 91020230404



CORSO GUIDA SICURA IN FUORISTRADA (novembre 2021)



Foto 1. GEV del Raggruppamento di Rimini

Nella seconda quindicina del mese di novembre 2021, è stato organizzato dal Coordinamento Provinciale della Protezione Civile di Rimini, un corso di guida sicura in fuoristrada, che ha visto alternarsi all'insegnamento cinque istruttori specializzati UISP (Unione Italiana Sport Per Tutti) e a cui hanno partecipato GEV del Raggruppamento Provinciale di Rimini. L'attività didattica è consistita nel seguire lezioni teoriche in aula inerenti alle caratteristiche del veicolo per fuoristrada comprendenti il motore, la catena cinematica, gli organi di sospensione, gli pneumatici ecc. e tecniche di guida su come gestire in sicurezza, la manovrabilità dei fuoristrada su itinerari fortemente in pendenza e con notevoli inclinazioni sul piano orizzontale, tracciati fangosi e pietraie.



Foto 2. Prova su tracciato infangato



Corpo Guardie Ecologiche Volontarie ODV

L./R. E.R. n° 23/1989 Provincia di Rimini

Via Marecchiese n° 195, 47923 Rimini (RN)

Sede Legale: Corso d'Augusto 231, 47921 Rimini (RN)

www.gevrimini.it e-mail: corpogevrimini@gmail.com

Tel:3516252224 - 0541 1648496 - Cod. Fisc. 91020230404



La prova pratica si è svolta in località Pieve Corena frazione del Comune di San Leo in una cava dismessa. Le caratteristiche del luogo prescelto sono risultate ampiamente soddisfacenti a mettere in pratica le nozioni acquisite durante il corso teorico. Particolarmente utili per l'uso in emergenza dei mezzi, sono state le manovre di sicurezza. La fase finale del corso, dopo il rientro in sede, ha visto gli allievi partecipanti a rispondere a trenta quiz a risposta multipla e a risposta aperta. Il superamento dell'esame teorico e pratico, è risultato necessario per avere l'attestato di partecipazione.



Foto 3. Simulazione manovra di recupero veicolo tramite STROP

Interessante è stato lo studio, ai fini della conoscenza della normativa specifica riguardante i convogli militari, cortei e simili prevista dall'art. 163 del codice della strada, delle norme di comportamento da adottare e i divieti sulla interruzione degli stessi e anche quanto previsto dall'art. 360 del regolamento di esecuzione del codice della strada inerente all'occupazione da parte dei cortei, delle colonne di veicoli ecc. della carreggiata, della segnalazione nel caso di convogli con più di dieci mezzi della collocazione anteriormente senso marcia delle segnalazioni di inizio colonna e fine colonna. Indispensabile è anche la conoscenza dell'uso dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce blu e dei dispositivi acustici di allarme sui veicoli adibiti al servizio di Protezione Civile (Prot.n.° DPC/VRE/005876 del 25/01/2010). Come GEV essendo operativi col gruppo di Protezione Civile attraverso il coordinamento di Rimini ed anche come FEDERGEV, frequentando il corso, abbiamo avuto l'opportunità di acquisire utili esperienze che ci permetteranno di operare con i nostri mezzi, nei casi di emergenze sul territorio con maggiore professionalità.

GEV Vanucci Mauro